

Anleitung zur Einstellung einer elektromagnetischen Bremse ELB 06.XXX.Y.0

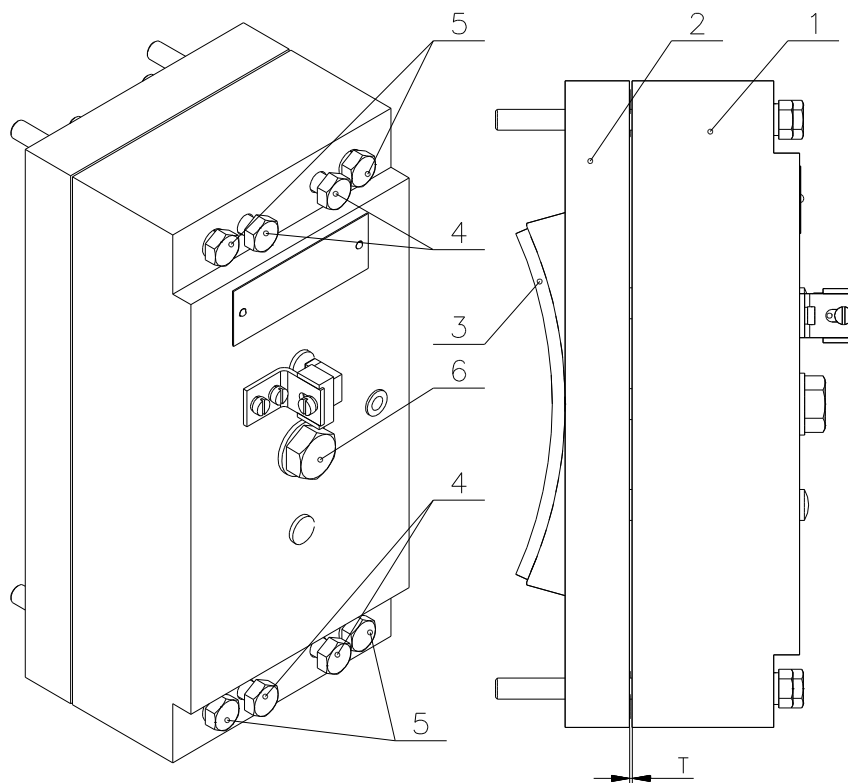
Diese Anleitung ist zur Einstellung einer elektromagnetischen Bremse ELB 06.XXX.Y.0 bestimmt, wo

- XXX einen Bremsraddurchmesser ist, für den die Bremse bestimmt ist (z. B. 240, 320, ...)
- Y einen Code für die Versorgungsspannung ist (1 bedeutet 200 V, 2 bedeutet 24 V, 4 bedeutet 48 V).

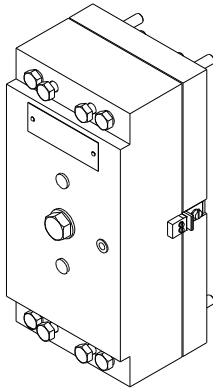
1. Einstellung elektromagnetischer Bremse

Die Bremse wird zu den Haltern durch die Schrauben 5 befestigt. Der Bremsbelag 3 liegt auf den Bremsrad auf. Die Schraube wird ausgedreht. Sie dient nur zu den Transportzwecken (bei den Servicearbeiten kann die Schraube 6 zum mechanischen Lösen der Bremse verwendet werden). Durch die Dickenlehre (ein Blech mit vorgeschriebener Dicke) wird der Luftspalt $T = 0,5 \text{ mm}$ zwischen dem Anker 2 und dem Gehäuse 1 eingestellt. Durch die Schrauben 5 wird das Gehäuse 1 zum Anker 2 so nachgezogen, bis der Luftspalt die Abmessung begrenzte durch die Dickenlehre erreicht. Nach der Luftspalteinstellung wird die Gehäuseposition durch die Schrauben 4 gesichert, wobei der Luftspalt wieder mit der Dickenlehre geprüft wird. Wenn beim Nachziehen der Schrauben 4 zu einer wesentlichen Luftspaltänderung kommt, sollen diese gelöst werden, wobei der Luftspalt wieder mit den Schrauben 5 eingestellt werden soll. Der Luftspalt wird anschließend mit den Schrauben 4 gesichert. Wenn der Anker beim Abbremsen zweimal auf das Gehäuse aufschlägt, sollen die Schrauben 5, nachdem die Schrauben 4 gelöst werden, an der Gegenseite fein nachgezogen werden, als die Seite ist, wo der Anker auf die Gehäuse zum ersten Mal aufgeschlagen hat. Die eingestellte Bremse wird wieder durch Nachziehen der Schrauben 4 gesichert. Bei der Luftspalteinstellung soll man auf ihre gleichmäßige Einstellung in jeder Elektromagnetecke achten.

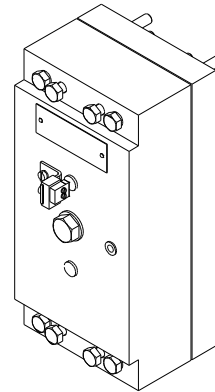
ACHTUNG: Die Schraube 6 soll im Betrieb nicht auf die Bremse anliegen! Es kann zur Bremsebeschädigung kommen.



2. Mikroschaltereinstellung



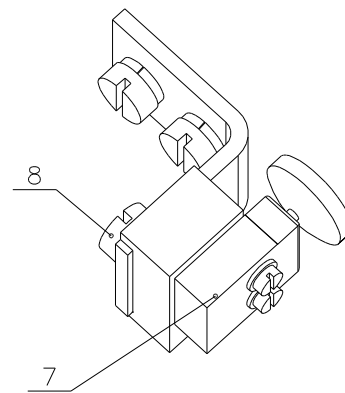
Die Bremse mit dem Schalter an der Gehäuseflanke.



Die Bremse mit dem Schalter an der Gehäusevorderseite.

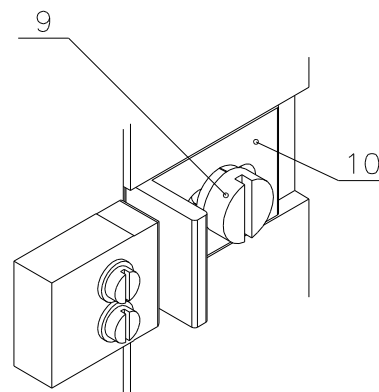
Die Bremse mit dem Schalter an der Gehäusevorderseite.

Die Schraube 8 wird gelöst, wobei durch Verschieben des Schalters 6 die richtige Position so eingestellt wird, um die Anzeige der Ankerposition durch den Schalter zu gewährleisten – die Bremse ist gelöst oder gebremst.



Die Bremse mit dem Schalter an der Gehäuseflanke.

Die Schraube 9 wird gelöst, wobei durch Verschieben des Schalters 10 die richtige Position so eingestellt wird, um die Anzeige der Ankerposition durch den Schalter zu gewährleisten – die Bremse ist gelöst oder gebremst.



ACHTUNG: Nach jeder Einstellung des Luftspaltes zwischen dem Gehäuse und dem Elektromagnetanker soll die richtige Schalterfunktion geprüft werden. Beim Bedarf die Einstellung wiederholen.