

**SLOVRES a. s.**  
*Rastislavova 100*  
*040 43 Košice*  
*Slowakei*

Tel.: ++421 / 55 / 726 21 11, 625 35 11-13  
++421 / 55 / 726 21 01 – Verkauf  
Fax: ++421 / 55 / 625 04 05, 726 21 00  
E-mail: slovres@slovres.sk  
http: www.slovres.sk



## GETRIEBELOSER AUFZUGSANTRIEB SLP REIHE 315



### Beschreibung

Der Aufzugsantrieb SLP ist ein Antrieb ohne Getriebe, der aus dem Treibwerk, Bremsteil und Treibscheibe besteht. Der gesamte Antrieb ist an einer Welle so eingeordnet, dass die Montage- und Befestigungsteile einen Komplex bilden. Als Treibwerk ist ein Drehstromsynchronmotor mit den Dauermagneten verwendet. Das Motorgehäuse dient gleichzeitig als Traggerüst für ganze Anlage. Auf dem Motorgehäuse befinden sich die Montageöffnungen und die Befestigungspunkte für die Bremsen und für den Seilvorhalter. Im oberen Gehäuseteil ist den Klemmkasten zum Anschluss von allen Elektrokomponenten notwendigen zur Funktion und Sicherheit des Antriebs angebracht. Das Bremssystem besteht aus zwei unabhängigen Gleichstrommagneten mit den Druckfedern. Eine Notabbremung ist beim Stromausfall über eine Ersatzstromanlage (USV), oder über der Bremslüftungshebel gewährleistet. Die Ausschaltung ist mit einem Mikroschalter geschützt, der gleichzeitig einen Impuls zur Veränderung von der Bremshaltespannung auslösen kann. Das Reibrad ist aus dem Gusseisen hergestellt und es kann nach den Kundenanforderungen angepasst werden (Durchmesser, Anzahl und Form von den Seilrillen). Der Aufzugsantrieb ist durch einen statischen Frequenzumformer eingespeist, womit die durchlaufende Drehzahlregelung in vollständigem Umfang der Betriebsgeschwindigkeiten gewährleistet ist. Die Motorwicklung ist mit dem Wärmeschutz ausgestattet.

### Vorteile

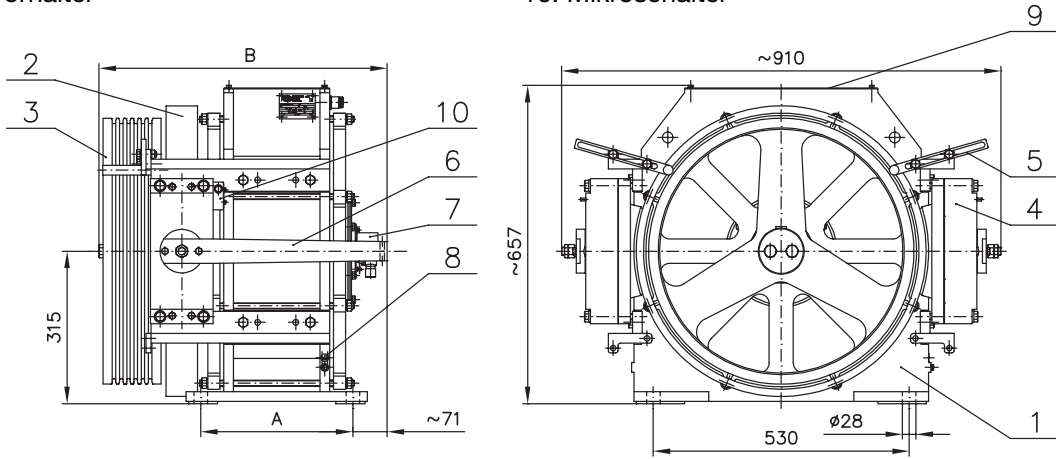
- Konstruktionsverbilligung bei den Neubauten, da der Aufzugsantrieb direkt in den Aufzugsschacht, oder in anliegenden Räumen eingebaut werden kann.
- Minimale Wartungsbedürfnisse beim Betrieb. Die Antriebkonstruktion wurde so entworfen, um die regelmäßigen Wartungseingriffe zu verringern. Es ist keiner Schmierstoffwechsel, Kupplungssegmenteumtausch und Bremseinstellung nötig.
- Ökologie: Der Antrieb ist nach Verlauf von seiner Lebensdauer vollständig wiederverwendbar. Durch die Verwendung von den dauerhaften Schmierstoffzufüllungen entfällt das Risiko von gefährlichen Abfälle und von der Handhabung mit solchen Stoffe.
- Der niedrige Energieverbrauch bildet eine der wichtigsten Vorteile von diesem Antrieb. So trägt dieser Antrieb zur schnellen Rückvergütung von den Kosten, verbunden mit der Antriebsbeschaffung, bei.
- Erhöht den Fahrtkomfort und die Haltgenauigkeit.

## Grunddaten

			SLP 315.3			SLP 315.4			
<b>Getriebeloser Aufzugsantrieb</b>									
<b>Nennmoment Mn</b>		<b>N.m</b>	660			880			
<b>Minimale Ueberlastung</b>		-	1,6			1,6			
<b>Fahrtanzahl</b>		<b>1/h</b>	240			240			
<b>Einschaltdauer</b>		<b>%</b>	40			40			
<b>Statische Belastung TS</b>		<b>kN</b>	50			50			
<b>Treibscheibendurchmesser</b>		<b>mm</b>	500	410	330	500	410	330	
<b>Aufhängung</b>		-	1:1			1:1			
<b>Anfahrkraft</b>		<b>N</b>	2640	3220	4000	3520	4293	5333	
<b>Nennlast des Aufzuges</b>		<b>kg</b>	400	450	600	525	630	750	
<b>Inertiemoment</b>		<b>kg.m<sup>2</sup></b>	3,5	3,3	3,1	4,1	3,9	3,7	
<b>Geschwindigkeit in m/s</b>	0,63	Umdrehungszahl	1/min	24,1	29,4	36,5	24,1	29,4	36,5
		Frequenz	Hz	7,2	8,8	10,9	7,2	8,8	10,9
		Motorstrom bei Mn	A	8,0	9,5	10,0	9,5	10,0	12,0
		Leistung	kW	1,7	2,0	2,5	2,2	2,7	3,4
	0,8	Umdrehungszahl	1/min	30,6	37,3	46,3	30,6	37,3	46,3
		Frequenz	Hz	9,2	11,2	13,9	9,2	11,2	13,9
		Motorstrom bei Mn	A	9,5	10,0	12,0	10,0	12,0	14,0
		Leistung	kW	2,1	2,6	3,2	2,8	3,4	4,3
	1,00	Umdrehungszahl	1/min	38,2	46,6	57,9	38,2	46,6	57,9
		Frequenz	Hz	11,5	14,0	17,4	11,5	14,0	17,4
		Motorstrom bei Mn	A	10,0	12,0	14,0	12,0	14,0	17,0
		Leistung	kW	2,6	3,2	4,0	3,5	4,3	5,3
	1,25	Umdrehungszahl	1/min	47,8	58,3	72,4	47,8	58,3	72,4
		Frequenz	Hz	14,3	17,5	21,7	14,3	17,5	21,7
		Motorstrom bei Mn	A	12,0	14,0	17,0	14,0	17,0	20,0
		Leistung	kW	3,3	4,0	5,0	4,4	5,4	6,7
	1,6	Umdrehungszahl	1/min	61,1	74,6	92,6	61,1	74,6	92,6
		Frequenz	Hz	18,3	22,4	27,8	18,3	22,4	27,8
		Motorstrom bei Mn	A	14,0	17,0	20,0	17,0	20,0	25,0
		Leistung	kW	4,2	5,0	6,2	5,6	6,9	8,5
2,0	Umdrehungszahl	1/min	76,4	93,2	115,8				
	Frequenz	Hz	22,9	28,0	34,7				
	Motorstrom bei Mn	A	14,0	17,0	20,0				
	Leistung	kW	5,3	6,4	8,0				
<b>Aufhängung</b>			-			2:1			
<b>Anfahrkraft</b>		<b>N</b>	5280	6439	8000	7040	8381	10353	
<b>Nennlast des Aufzuges</b>		<b>kg</b>	800	975	1200	1050	1250	1500	
<b>Inertiemoment</b>		<b>kg.m<sup>2</sup></b>	3,5	3,3	3,1	4,1	3,9	3,7	
<b>Geschwindigkeit in m/s</b>	0,63	Umdrehungszahl	1/min	48,2	58,7	73,0	48,2	58,7	73,0
		Frequenz	Hz	14,4	17,6	21,9	14,4	17,6	21,9
		Motorstrom bei Mn	A	12,0	14,0	17,0	15,0	18,0	20,0
		Leistung	kW	3,3	4,1	5,0	4,4	5,4	6,7
	0,8	Umdrehungszahl	1/min	61,1	74,6	92,6	61,1	74,6	92,6
		Frequenz	Hz	18,3	22,4	27,8	18,3	22,4	27,8
		Motorstrom bei Mn	A	14,0	17,0	20,0	18,0	20,0	25,0
		Leistung	kW	4,2	5,2	6,4	5,6	6,9	8,5
	1,00	Umdrehungszahl	1/min	76,4	93,2	115,8	76,4	93,2	115,8
		Frequenz	Hz	22,9	28,0	34,7	22,9	28,0	34,7
		Motorstrom bei Mn	A	17,0	20,0	25,0	22,0	25,0	30,0
		Leistung	kW	5,3	6,4	8,0	7,0	8,6	10,7
	1,25	Umdrehungszahl	1/min	95,5	116,5	144,8	95,5	116,5	144,8
		Frequenz	Hz	28,7	35,0	43,4	28,7	35,0	43,4
		Motorstrom bei Mn	A	20,0	25,0	30,0	25,0	30,0	35,0
		Leistung	kW	6,6	8,0	10,0	8,8	10,7	13,3
	1,6	Umdrehungszahl	1/min	122,3	149,1		122,3	149,1	
		Frequenz	Hz	36,7	44,7		36,7	44,7	
		Motorstrom bei Mn	A	25,0	30,0		35,0	40,0	
		Leistung	kW	8,4	10,3		11,3	13,7	

## Grundbauteile und Maßskizze

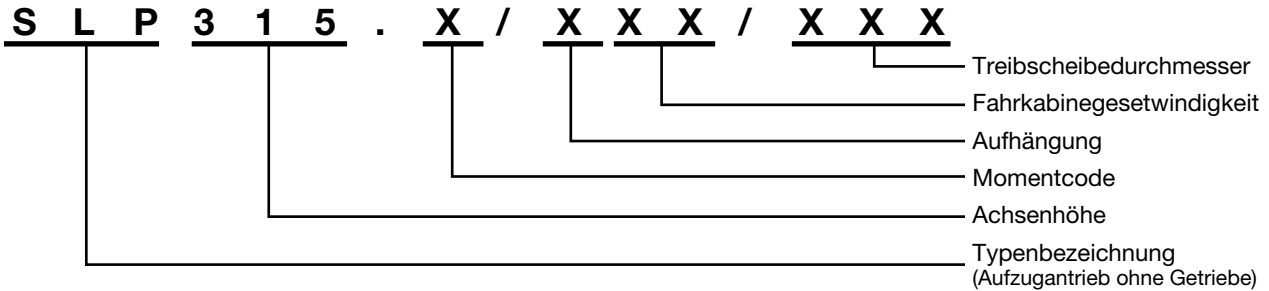
- |                  |                      |
|------------------|----------------------|
| 1. Skelett       | 6. Handentbremsung   |
| 2. Bremsrad      | 7. Drehzahlgeber     |
| 3. Treibscheibe  | 8. Außenschutzklemme |
| 4. Bremsen       | 9. Klemmleiste       |
| 5. Seilvorhalter | 10. Mikroschalter    |



Baugröße	Nennmoment (Nm)	Anzugsmoment (Nm)	Max. Radialbelastung (N)	Motorspannung	Bremspannung	A (mm)	B (mm)	Gewicht (kg)
SLP 315.2	440	850	30000	3 x 400 V 50 Hz	198 V (24,48 V)	280	550	425
SLP 315.3	660	1230	40000			315	597	475
SLP 315.4	880	1550	50000			355	623	525

## Bezeichnung

Die Antriebsausführung ist eindeutig durch den Typ und numerischen Code bestimmt.



Momentcode	Nennmoment (Nm)
2	440
3	660
4	880

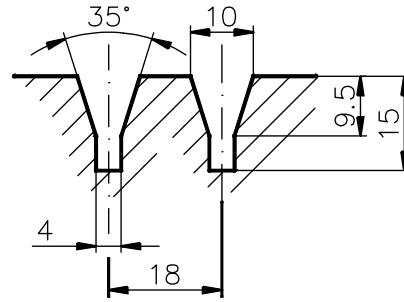
Aufhängung-bezeichnung	Aufhängung
1	1 : 1
2	2 : 1

Bezeichnung der Aufzugsgeschwindigkeit	Aufzugsgeschwindigkeit (ms <sup>-1</sup> )
06	0,63
08	0,80
10	1,00
12	1,25
16	1,60
20	2,00
25	2,50
32	3,20
40	4,00

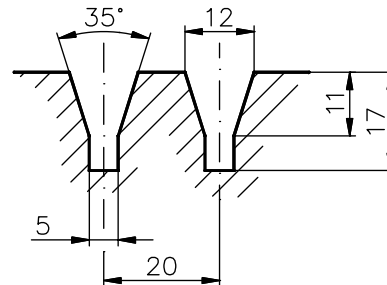
TECHNISCHE ANDERUNGEN VORBEHALTEN

## Beispiel Standardrillenform:

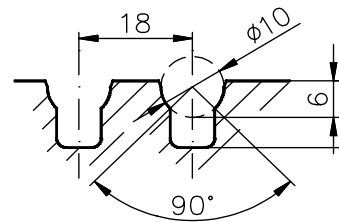
Keilrille mit Unterschnitt  
für das Seil  $\varnothing 8$



Keilrille mit Unterschnitt  
für das Seil  $\varnothing 10$



Sitzrille mit Unterschnitt  
für das Seil  $\varnothing 10$



## Bestellungsangaben

Die Antriebsausführung wird eindeutig durch den Typ und durch numerischen Code bestimmt, der für die weitere Bestellung von gegenständlichem Antrieb, bzw. zur Identifizierung von gegebenem Antrieb dienen wird.

Die Bestellung sollte folgende Angaben enthalten:

- Nennmoment (bzw. notwendige Zugkraft)
- Aufhängung
- Nenngeschwindigkeit der Kabine
- Treibscheibendurchmesser
- Rillenzahl
- Seildurchmesser
- Rillenform
- Rillenabstände
- Bremsespannung
- Möglichkeit zu mechanischem Abbremsen
- Zentralhandabbremsen
- (Typ des Frequenzumrichters und des Drehzahlfühlers)

## Sicherheitsanforderungen

Die Produktionssicherheit ist durch die Einhaltung von den technologischen und hygienischen Vorschriften gewährleistet.

Die Bedienungs- und Wartungssicherheit ist bei der Einhaltung von grundlegenden Sicherheitsstandarten bei der Arbeit an den Elektroanlagen: im Sinne gültiger Vorschriften und entsprechender Normen gewährleistet.

Für die Montagen, Inbetriebnahme, Bedienung und Wartung gelten technische Vorschriften und entsprechende Nationalstandarten:

Jeder Antrieb ist mit einem Satz (, wenn es nicht anders vereinbart ist) technischer Anleitung ausgestattet. Eine separate Dokumentation vom Frequenzumrichter und vom Drehzahlfühler bildet einen Bestandteil von der Bedienungs- und Wartungsanleitung.